



## Abonnez-vous

Vous appréciez la revue *Pilote* ? Abonnez-vous ! Vous la recevrez directement chez vous avant les kiosques ! Abonnement en ligne sur [pilotermag.com](http://pilotermag.com)



françaises ont été retenues en 2015 pour recevoir une étape qualificative : Toulouse : Ecole Nationale d'Aviation Civile, Grenoble : Grenoble Ecole de Management, Dijon : Ecole Supérieure de Commerce, Nantes : Polytech' Nantes, Paris - Palaiseau : Ecole Polytechnique, Lille : Hautes Etudes d'Ingénieur. A l'issue de ces phases qualificatives, les meilleurs « pilotes » français ont disputé la finale nationale, le 4 avril dernier, dans le musée aéronautique Aeroscopia flambant neuf de Toulouse-Blagnac. Agence 187 COM – Emilie Germain Red Bull France – Audrey Taylor : 01 42 93 54 17. [emilie@187com.fr](mailto:emilie@187com.fr). ■

## SAS-NEVERS-ALL-WAYS CONCESSIONNAIRE PACIFIC-AEROSPACE

Le constructeur néo-zélandais Pacific-Aerospace-Limited totalise plus de deux cents appareils construits

mentation significative dans le total des commandes. Présent lors de l'inauguration, à la mi-mai dernière, du premier appareil de largage dans l'Hexagone, acquis par le Centre de parachutisme Paris-Nevers, Steve Peters a officialisé sa collaboration avec l'équipe neversoise présidée par Jean-Luc Massier, sous forme d'une société baptisée Nevers-All-Ways, chargée de la distribution des PAC-750 en France. ■

## UN CONTRAT ESTIMÉ À 1,87 MILLIARD DE DOLLARS

Le ministère indien de la Défense a donné son aval pour la fabrication de cinquante-six avions de transport militaire : un contrat estimé à 1,87 milliard de dollars. Airbus et le groupe indien Tata vont ainsi remplacer les modèles vieillissants de l'armée indienne par des C-295. Airbus devrait livrer les seize premiers appareils, et quarante autres seront

## UN ROBOT VOLANT SANS ACCÉLÉROMÈTRE

Les chercheurs Fabien Expert et Franck Ruffier, de l'Institut des sciences du mouvement, se sont inspirés des insectes ailés pour créer BeeRotor, un robot volant captif, capable pour la première fois d'ajuster sa vitesse et de suivre le terrain sans les traditionnels accéléromètres utilisés pour les aéronefs.

Avec ses quatre-vingts grammes et ses quarante-sept centimètres de long, il se dirige en toutes circonstances en mimant l'aptitude des insectes à se servir du défilement du paysage lors de leurs déplacements. Leur BeeRotor est équipé de vingt-quatre photodiodes réparties sur le bas et le haut de sa structure. Cela lui permet de détecter les contrastes de l'environnement et leurs mouvements. Comme chez l'insecte, la vitesse de passage d'un élément du décor, d'un pixel à l'autre, va livrer la vitesse angulaire de défilement. Un cerveau artificiel gère les données et adapte les paramètres de vol, selon un principe de rétroaction. Cette technologie a fait l'objet d'un dépôt de brevet fin 2013. Il existe également des applications industrielles à cette première mondiale et à terme, des capteurs de flux optique pourraient servir de système de secours ultra-léger en cas de défaillance sur des missions spatiales. ■

Le PAC-750 de Pacific-Aerospace-Limited.



dans le type PAC-750. Conçu à l'origine comme avion de largage, il a rapidement évolué vers différentes versions capables d'activités commerciales tournées vers le travail aérien ou le transport de passagers. Steve Peters, manager général du constructeur, évoque une quarantaine de pour cent de ces appareils dédiés à l'emport de parachutistes sportifs et se félicite du regain d'intérêt des clubs de saut pour son appareil. Les versions « largage » connaissent actuellement une aug-

mentent à Hyderabad, une ville du sud de l'Inde, par Tata, moyennant un transfert de technologie. L'Inde entend ainsi moderniser ses équipements de défense, notamment face à ses puissants voisins, le Pakistan et la Chine.

Le président indien Narendra Modi, un fervent nationaliste, veut que son pays, actuellement premier importateur mondial d'armement conventionnel, fabrique sur son sol 70% de ses équipements militaires d'ici la fin de la décennie. ■

## DE NOUVELLES CABINES CHEZ AIR FRANCE

La compagnie Air France a enquêté auprès de ses clients afin de créer de nouvelles cabines pour ses moyen-courriers, avant d'investir cinquante millions d'euros pour repenser entièrement sept mille huit cents fauteuils. Elle procède aujourd'hui à l'équipement progressif des appareils avec un nouveau siège, plus léger, plus design, sensé réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et participer à plus de confort pour les pas-